



1820 a

SG: 6080  
29.12.2022

## CABINET MINISTRU

Către: Doamna senator EVDOKHIA AELENEI  
PARLAMENTUL ROMÂNIEI- SENAT

Nr. 45862

Data: 22.12.2022

Ref: Răspuns întrebare

Nr. 14098 / N.S.  
Data: 22.12.2022

Stimată doamnă senator,

16.11

Referitor la întrebarea dumneavoastră, formulată în ședința Senatului din data de 16.11.2022, înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 12596/DRP/2022, având ca obiect "De ce creșterea ponderii transportului de mărfuri și de persoane, precum și modernizarea transportului pe cale ferată, bat pasul pe loc!", vă comunicăm următoarele:

Autoritatea pentru Reformă Feroviară (ARF), instituție publică aflată în subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii (MTI) desfășoară activități și proiecte menite să eficientizeze activitatea operatorilor de transport feroviar de călători și să contribuie la sporirea atractivității sectorului feroviar pentru cetățeni.

Astfel, proiectele ARF de achiziție de material rulant nou vizează reînnoirea parcului prin dotarea cu automotoare bazate pe tracțiune electrică, după cum urmează:

- În luna martie a fost încheiat un contract cu Alstom Feroviaria SpA pentru achiziția a 20 rame electrice interregionale și serviciile de mentenanță aferente unei perioade de 15 ani. În septembrie, comanda inițială a fost suplimentată prin act adițional cu încă 17 unități. Primele rame vor sosi pentru testare și omologare în România în vara anului viitor, iar din luna decembrie 2023 vor intra în circulație;
- ARF are în derulare o procedură divizată în trei loturi pentru achiziția unui număr total de 62 rame electrice regionale. Achizițiile mai sus menționate sunt finanțate prin Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM) 2014-2020 și Programul Transport 2021-2027;
- Totodată, ARF a lansat proceduri de licitație pentru achiziții finanțate prin Planul Național de Redresare și Reziliență: 16 locomotive electrice pe 4 osii cu sistem ERTMS, 12 rame electrice pe bază de pile de combustie cu hidrogen și alte 20 rame electrice interregionale.

Un alt proiect finanțat prin PNRR are drept scop modernizarea a 55 de locomotive electrice destinate remorcării trenurilor de călători, conversia a 20 locomotive diesel hidraulice de manevră în locomotive electrice cu acumulatori și modernizarea a 139 vagoane de călători, dintre care 30 vagoane de dormit, cușetă și vagoane-restaurant. Materialul rulant folosit pentru acest proiect aparține operatorului cu capital integral de stat, SNTFC „CFR Călători” S.A. care va lansa în curând licitația pentru serviciile de modernizare. ARF a realizat studiul de fezabilitate pe care se bazează acest proiect.

De asemenea, ARF are în pregătire și alte trei proiecte care vor susține îmbunătățirea serviciilor din transportul public feroviar de călători:

- „Sistem integrat de ticketing feroviar național”- ordonatorul principal de credite a aprobat Nota de fundamentare nr.12/32/01.09.2022 privind necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor aferente proiectului prin PT 2021-2027;



▪ „Îmbunătățirea mersului de tren prin introducerea trenurilor de mers cadențat în jurul orașelor mari din România”- ordonatorul principal de credite a aprobat Nota de fundamentare nr.21/596/01.09.2022 privind necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor aferente proiectului prin POT 2021-2027;

▪ „Audit tehnic-economic al obligațiilor de serviciu public asumate de operatorii de transport feroviar de călători, care au încheiate contracte de servicii publice”- ordonatorul principal de credite a aprobat Nota de fundamentare nr.21/597/01.09.2022 privind necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor aferente proiectului prin PT 2021-2027.

În ceea ce privește infrastructura feroviară, menționăm că, au fost demarate acțiuni privind atingerea jaloanelor din cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență prin inițierea procedurilor de achiziție a contractelor de proiectare și execuție, contracte de supervizare a lucrărilor, contracte de lucrări și studii DALI pentru proiectele de infrastructură feroviară cuprinse în acest plan.

Proiectele din PNRR pentru care sunt în derulare proceduri de achiziție sunt:

- Modernizarea liniei de cale ferată Craiova - Caransebeș - Timișoara;
- Electrificarea și reabilitarea liniei c.f. Cluj Napoca - Oradea - Episcopia Bihor;
- Proiecte tip "Quick Wins" Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii derulate la nivelul Sucursalelor Regionale de Căi Ferate Timișoara, Brașov, București, Craiova, Galați, Iași, Cluj;
- Proiecte tip reînnoiri pe ruta București - Pitești derulate prin două sucursale regionale.

Situația detaliată a acestor proiecte și a celorlalte se regăsește pe site-ul companiei prin accesarea link-ului:

<https://www.cfr.ro/index.php/component/content/article/2-uncategorised/5283-in-lista-pcim-2014-2020>.

Referitor la participarea firmelor românești în cadrul asocierilor care prestează lucrări de construcții aferente proiectelor de modernizare/reabilitare/reparații a liniilor de cale ferată finanțate prin fonduri externe nerambursabile enumerăm: ARCADA Company S.A., EURO Construct Trading'98 S.R.L SC European Prod SA, SC Construcții Feroviare Drumuri Poduri SRL, SC Construcții Complexe Buzău SA, SC Daria Const SRL, Drum Asphalt, SC PROIECT CONSULT SRL, ROTARY Construcții Mentenanță, CONFER Group SRL, Daria Const S.R.L.

Totodată, la această dată sunt în derulare proiecte de investiții reprezentând reparații capitale la poduri, podețe și tuneluri, reparații și modernizări treceri la nivel cu calea ferată, consolidări terasamente, refacții linii și eliminare puncte periculoase, în valoare de 180.216.000 lei.

Lucrările menționate la punctele anterioare pot avea implicații directe în creșterea ponderii transportului feroviar.

România a pus la dispoziție toată capacitatea disponibilă a stațiilor feroviare de frontieră în relația cu Ucraina - Diakovo (UA) - Halmeu (RO), Vadul Siret (UA) - Dornești/Vicșani (RO) - și Republica Moldova - Ungheni(MD) - Ungheni Prut/Cristești - Jijia (RO), Giurgiulești(MD) - Galați(RO), fiind întreprinse și demersuri pentru creșterea capacității de transport prin aceste stații prin redeschiderea unor linii din stații și prin asigurarea personalului și boghiurilor de schimb în stațiile de transpunere de pe teritoriul României - Cristești - Jijia, Dornești, Galați Transbordare.

De asemenea, au fost redeschise trecerile feroviare de frontieră închise anterior la cererea administrațiilor feroviare din Republica Moldova și Ucraina:

- în luna martie a fost redeschisă linia Zorleni - Fălciu care asigură legătura cu Republica Moldova prin stațiile de frontieră Fălciu (RO) și Cantemir(MD);
- în luna noiembrie au fost redeschise punctele de frontieră Câmpulung la Tisa (RO) - Teresava(UA) și Valea Vișeuului(RO) - Dilove(UA), primul tren ucrainean pe ecartament larg



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

sosind la Valea Vișeului în data de 8 noiembrie 2022; termenul pentru reluarea circulației pe linie largă Valea Vișeului - Câmpulung la Tisa este luna decembrie 2022.

Alte măsuri întreprinse sau în curs de implementare:

- sunt în desfășurare lucrări pentru sporirea capacității feroviare a Portului Constanța, prin redeschiderea a 99 linii (43 km și 126 aparate de cale), în acest scop fiind alocate 200 milioane lei din Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului, finalizarea reparațiilor pe primele 35 linii a avut loc la data de 15 decembrie 2022;
- a fost redeschisă linia de ecartament larg spre Portul Galați și legăturile acesteia cu danele și silozurile din zona portului, fiind în desfășurare studiul de fezabilitate pentru prelungirea acesteia cu cca. 700 m în interiorul portului, ceea ce va permite descărcarea cerealelor din vagoanele de ecartament larg direct în barje;
- au fost efectuate lucrări pentru redeschiderea unor linii în stațiile Vicșani, Dornești și Halmeu;
- au fost inițiate demersurile pentru preluarea de către Administrația Națională a Rezervelor de Stat a stațiilor de transbordare neutilizate din Dornești și Halmeu;
- se desfășoară lucrări de reparație a liniei de cale ferată care deservește Portul Giurgiu.

Reprezentanții Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și ai Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” S.A. participă regulat la întâlniri cu omologii din Ucraina și Republica Moldova pentru soluționarea punctuală a problemelor apărute în transportul de marfă. De asemenea, MTI susține includerea liniilor feroviare din Ucraina și Republica Moldova pe noile hărți ale Rețelei Transeuropene de Transport (TEN - T), ca parte a noului regulament TEN - T, aflat în curs de elaborare la Comisia Europeană.

Menționăm faptul că interfața dintre cele două infrastructuri diferite, din punctul de vedere al ecartamentului utilizat - 1520 mm în Ucraina și Republica Moldova față de 1435 mm în România, creează discontinuități tehnico-temporale care limitează actualmente accelerarea acțiunilor de gestionare a problematicii de referință.

De la începutul agresiunii ruse în Ucraina au fost transportate pe calea ferată spre România 817.506 tone de cereale.

Vă mulțumim pentru interesul manifestat și înțelegem să dovedim la rândul nostru o preocupare dedicată pentru a răspunde cu toată considerația solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,

VICEPREȘEDINTELE  
MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII  
ȘOIMĂRIUȘI GRINDEANU

